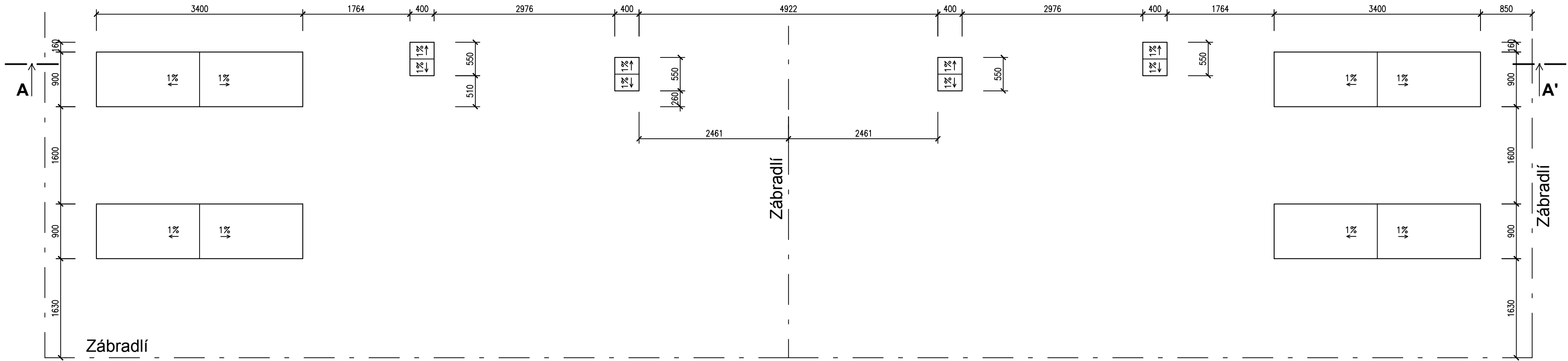


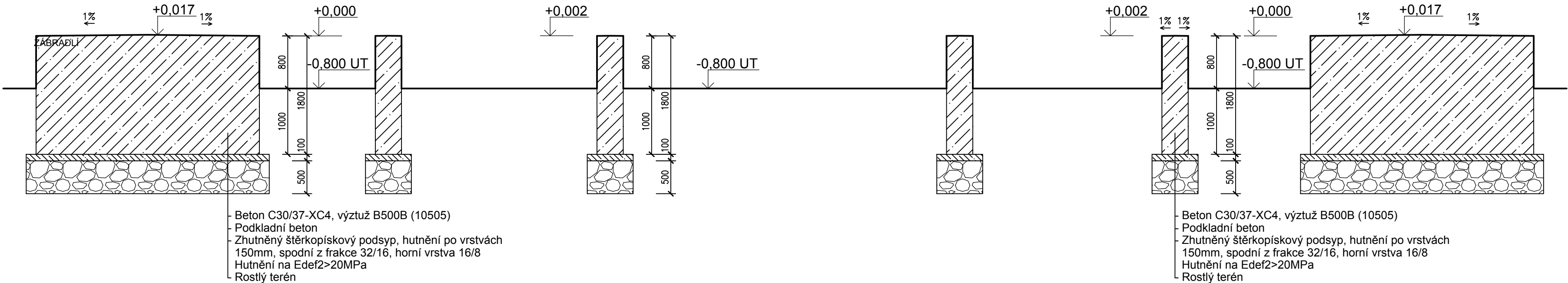
Půdorys a umístění patek



POZNÁMKA:

Patka může být vyrobena jako prefabrikát
- patka bude vyztužena Kari sítěmi a vázanou výztuží... hmotnost výztuže 40kg/m3 betonu
Prefabrikát bude opatřen závěsy pro zvedání (bude řešeno v rámci dodavatelské dokumentace)
Horní povrch patek bude proveden ve spádu 1%
Nadzemní část patek bude upravena gletováním
Podzemní část patek bude upravena asfaltovým nátěrem
Svary budou provedeny v délce min.100mm a budou chráněny proti korozi dle ČSN 33 2000-5 54.

Řez patkami




Beton C30/37-XC4, výztuž B500B (10505)
Podkladní beton
Zhutněný štěrkopískový podsyp, hutnění po vrstvách
150mm, spodní z frakce 32/16, horní vrstva 16/8
Hutnění na Edef2>20MPa
Rostlý terén

Beton C30/37-XC4, výztuž B500B (10505)
Podkladní beton
Zhutněný štěrkopískový podsyp, hutnění po vrstvách
150mm, spodní z frakce 32/16, horní vrstva 16/8
Hutnění na Edef2>20MPa
Rostlý terén



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 SUDOP BRNO SUDOP BRNO, spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno			
OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	31 Pozemní stavby	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Stanislav Kašpárek	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Jan Zářecký	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Bc. David Zelený	NAVRHL, VYPRACOVAL Bc. David Zelený	KONTROLOVAL Ing. Karel Uličný
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ OÚ: Havlíčkův Brod	
ZVÝŠENÍ TRAKČNÍHO VÝKONU TNS ČEBÍN SO 30-15-01 TNS Havlíčkův Brod, FKZ - stavební řešení - doplnění		STUPEŇ: DUSP+PDPS	
		ZAK. ČÍSLO 20047-01-1020	ARCH. ČÍSLO 2020240017
		MĚŘÍTKO 1:50	POČET FORMÁTŮ 4xA4
		DATUM: 10/2020	
Půdorys a řezy patek		ČÁST DOKUM. D.2.2.9	PŘÍLOHA 03